

## 16-02-2008

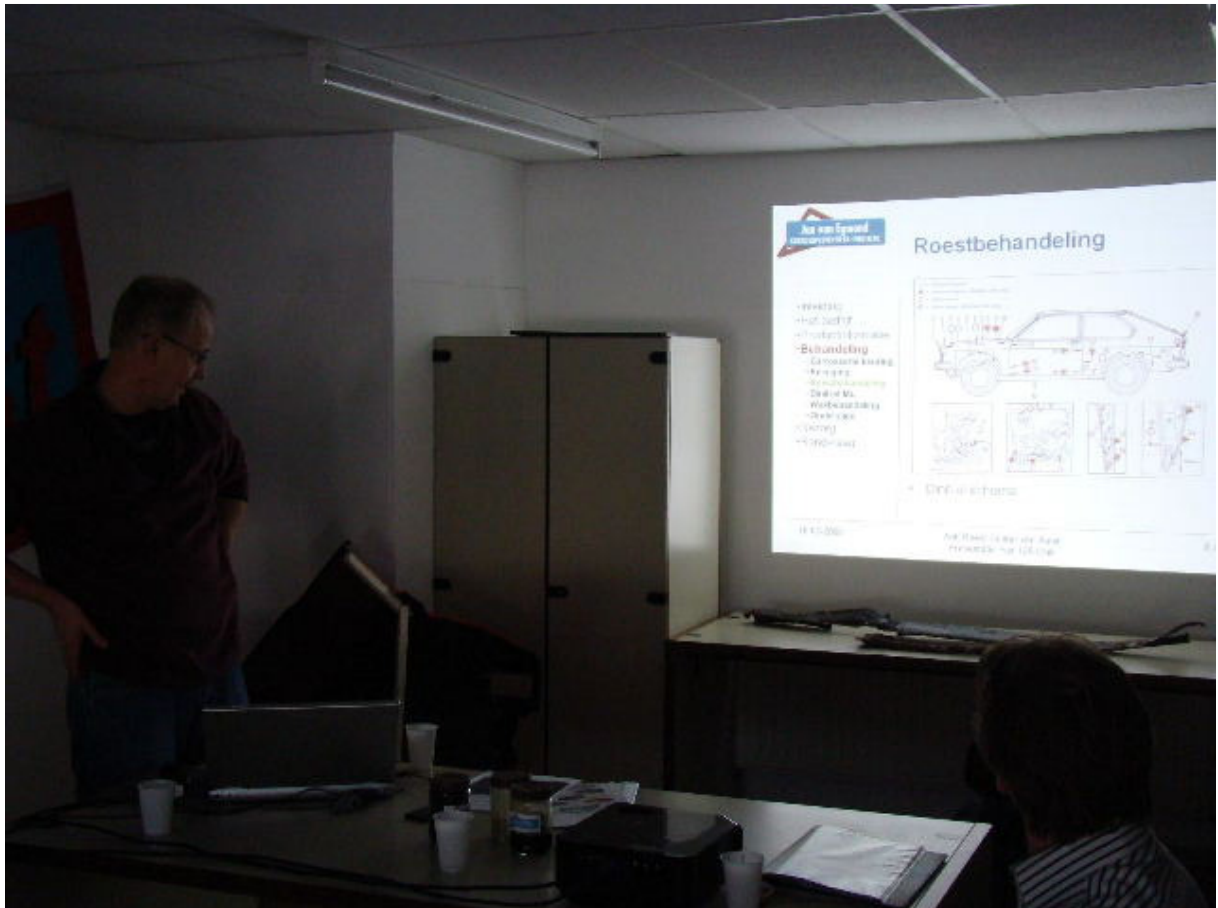
# Technische ochtend bij Jan van Egmond Anti-Roest Center

**Natuurlijk roesten onze Fiats niet, maar.... hoe gaan we dat zo houden?**

Jan van Egmond is een bedrijf dat een grote bekendheid geniet op het gebied van roestinspectie en bescherming. Gestart in 1970, begon Jan van Egmond met een eigen bedrijf en in 1973 schreef hij wereldwijd naam met het conserveren van een molen. Daarna bestond het werk voornamelijk uit auto's maar ook kunstwerken, de Greenpace rainbow warrior en Een Boeing 747 en 727. Sinds 2003 bestaat het werk uit uitsluitend klassiekers. Oktober 2005 is het bedrijf overgenomen door Sjaak van Aalst en zijn vrouw.



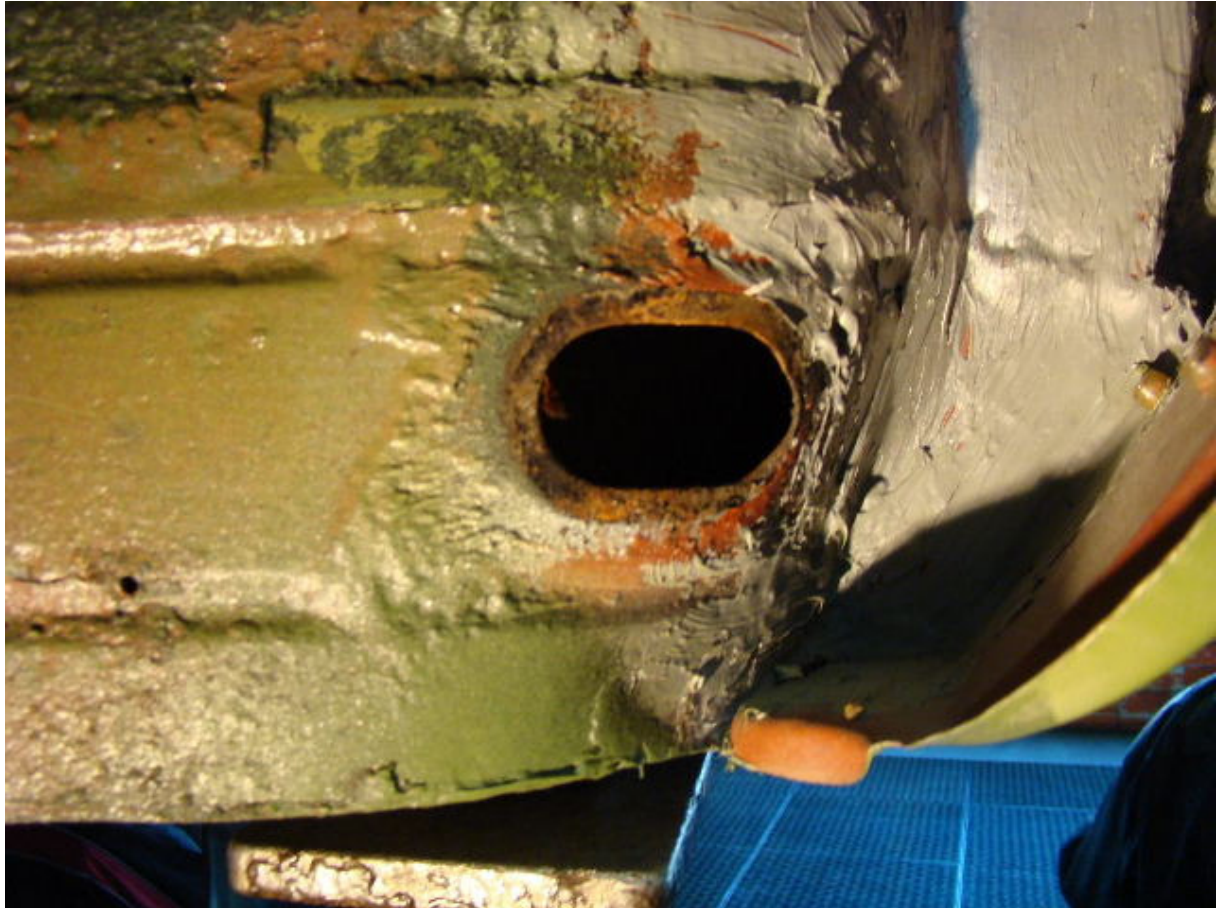
Fiat's roesten ook wel eens, begon Sjaak van Aalst zijn verhaal. Maar de zogenaamd degelijke merken roesten eigenlijk aanmerkelijk harder. Zo, dat is alvast een opsteker voor ons. Soepel vervolgt Sjaak zijn verhaal. Je merkt dat hij het al vaker vertelt heeft, maar het plezier is er wel aan af te zien. Eigenlijk heeft Sjaak bar leuk werk denk ik terwijl iedereen aandachtig luistert. Belangrijke of opmerkelijke zaken in de presentatie zijn toch wel dat Novorox en andere omvormers, zoals ook Fertran toch eigenlijk niet goed zijn. Tectyl op den duur hard wordt en daardoor zijn bescherming verliest (lekker... ik heb mijn fiat 600 net laten tectyleren....) en dat je beter geen afgewerkte olie maar verse maar eigenlijk nog beter helemaal geen olie kunt gebruiken als antiroest middel. We leren ook dat Dintirool het beste is, maar dat een hobyist die op lijnolie gebaseerde producten gebruikt nog best een eind kan komen.



Tot zover de theorie, nu het aanschouwenlijk onderwijs. We dalen af naar waar het allemaal gebeurt, De 128 rally van Jan Boerboom staat al op de brug. Eerst loopt Sjaak met een lamp en een bijtel rond de auto, als een tandarts met een spiegeltje en zo'n haakje in je mond. Alle mogelijk zwakke plekken worden aangewezen en heel soms ook gevonden. daarna start het endoscopisch onderzoek. toch wel bijzonder. en je hoort bijna iedereen denken, hoe zou die van mij.... Het resultaat is dat Jan zijn auto met een 8 beoordeeld wordt en op gaat voor de behandeling.











Tot slot laat Sjaak de werking van verschillende typen lansen zien op de hogedrukspuit. en toont ons trots het resultaat.

We drinken nog een kop koffie, en kijken de prijslijst in, dat valt allezins mee. Een ruime 650 euro voor een 600 of Fiat 850, 750 euro voor een Fiat Ritmo. Wie gaat restaureren doet er goed aan om dit bedrag gewoon mee te calculeren.

We zijn een stuk wijzer geworden en kunnen absoluut, met zeer bruikbare tips, en met een vers in de shop van Sjaak gekocht busje Dintrol ML naar huis.

